

Riesgo:	RC03 - Colisión de equipo y/o vehículo		
Fecha de Inspección:		Inspector:	
Área Inspeccionada:			

INFORMACIÓN IMPORTANTE
LEA ESTE AVISO ANTES DE INICIAR SU INSPECCIÓN

LAS INSPECCIONES DE CONTROLES CONSTITUYEN ELEMENTOS ESENCIALES PARA LA GESTIÓN DE LOS RIESGOS CRÍTICOS QUE AFRONTA LA ORGANIZACIÓN. SE ESPERA DE USTED, EN EL ROL DE INSPECTOR DESIGNADO, UN ALTO GRADO DE COMPROMISO Y RESPONSABILIDAD AL LLEVAR A CABO SU INSPECCIÓN, REGISTRANDO INFORMACIÓN VERAZ Y SUSTENTADA. PARA ELLO DEBE CONSIDERAR QUE LA INSPECCIÓN DEBE REALIZARSE EN EL LUGAR DE EJECUCIÓN DEL CONTROL Y QUE LAS RESPUESTAS QUE USTED REGISTRE EN EL FORMATO PRODUCTO DE SU INSPECCIÓN PODRÁN SER AUDITADAS.

CC01- Autorización para Operadores de Equipos acompañado de vigía.		Si	No
¿Que se mide?	¿Como se Mide?	Buena	Mala
1. De las autorizaciones para Operadores de equipos.	1.1 Verificar aleatoriamente que los operadores de equipos tengan la correspondiente autorización		
1. De las autorizaciones para Operadores de equipos.	1.2 Verificar que los equipos cuenten con vigía al trasladarse por vías de tráfico constante.		
CC02 - Operatividad del Sistema de Frenos, Sistema de Soporte y check list de pre uso		Si	No
¿Que se mide?	¿Como se Mide?	Buena	Mala
1. De la Operatividad del Sistema de Frenos y del Sistema de Soporte.	1.1 Verificar que se cuente con el reporte del servicio de mantenimiento realizado.		
1. De la Operatividad del Sistema de Frenos y del Sistema de Soporte.	1.2 Verificar que el vehículo/equipo cuente con el correspondiente check list de pre uso diario.		
CC03 - Control de Fatiga y Somnolencia		Si	No
¿Que se mide?	¿Como se Mide?	Buena	Mala
1. Del reconocimiento de los signos de la fatiga y/o somnolencia.	1.1 Conversar con un conductor de vehículo liviano (camioneta) y/o vehículo pesado (volquete, camión lubricador, etc.), si reconoce los signos de fatiga y somnolencia y sabe cómo actuar en cada caso.		
2. De la jornada máxima de conducción de un equipo móvil.	2.1 Verificar con el Supervisor de turno que el personal que opera vehículos y equipos hayan descansado mínimo 6 h. continuas.		
3. Del reporte de condiciones de Fatiga y Somnolencia para mejorar el estado de alerta de los Operadores.	3.1 Asistir a la Reunión de inicio de guardia y comprobar que el Supervisor promueve los reportes de condiciones físicas inadecuadas para operar y las Paradas por Fatiga.		
CC04 - Alerta de Velocidad		Si	No
¿Que se mide?	¿Como se Mide?	Buena	Mala
1. Del control de velocidad:	1.1 El sub contratista deberá enviar mensualmente a CLIENTE el reporte GPS de todas sus unidades.		
Comentarios:			
Evidencias de la Inspección:			
Plan de Acción			
Control Crítico			
Observación:		Plan de Acción:	
Fecha Límite:		Responsable:	
Control Crítico			
Observación:		Plan de Acción:	

Fecha Límite:

Responsable: